

Wählhebeleinheit, Automatikgetriebe, reparieren/auswechseln

Gilt für alle Typen der Wählhebeleinheit mit Zündschalterverriegelung und Wählhebelsperren-Override-Funktion. Diese Service-Mitteilung beschreibt den Austausch von Wählhebelknauf, Verkleidung des Anzeigers, Lichtstreifen mit Anzeigemarke, Park-/Neutralstellungsschalter, Spindel und Wählhebeleinheit mit Magnetschalter und Mikroschalter.

Wählhebelknauf auswechseln, ZF

Wählhebelknauf auswechseln, AW, siehe

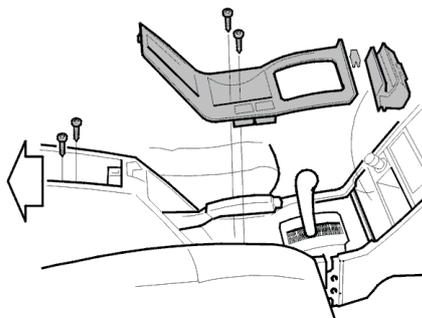
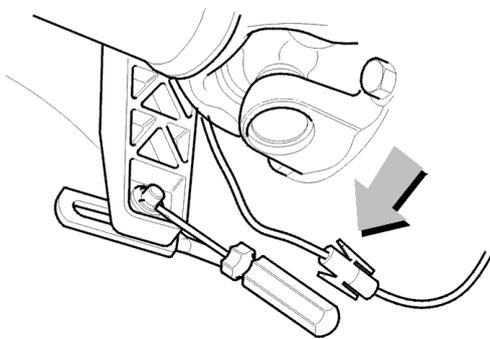
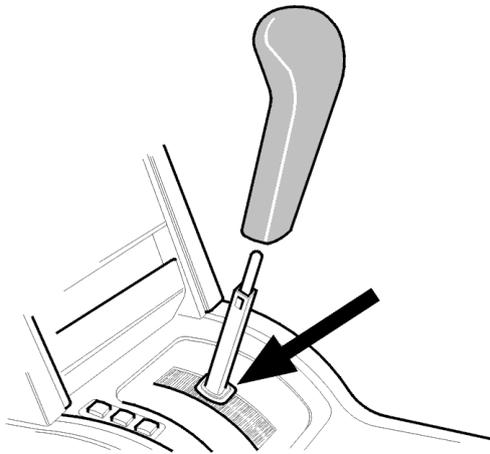
[Wählhebelknauf entfernen, AW](#)

Ausbau

- Knauf durch Hochziehen vom Hebel entfernen. Es ist ein beträchtlicher Kraftaufwand erforderlich.

Wieder einbauen

- Überprüfen, daß der Kunststoffring positioniert und richtig herumgewendet ist.
- Wählhebelknauf auf den Hebel drücken.

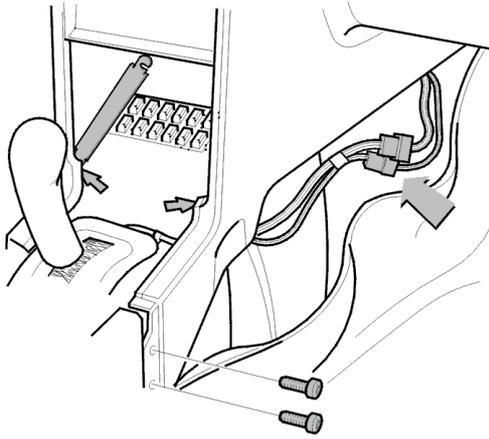


Wählhebeleinheit ausbauen, AW, ZF

- Minuskabel von der Batterie entfernen. (Radiocode notieren)
- Fahrzeug aufbocken.
- Betätigungsstange vom Hebelarm der Wählhebeleinheit lösen.
- Anschlußklemme zwischen Wählhebeleinheit und Getriebe trennen (gilt nicht für ZF-Getriebe.)
- Das Fahrzeug herunterlassen.

Verkleidungen entfernen

- Aschenbecher und Gehäuse entfernen.
- Zwei Schrauben unter dem Handbremshebel lösen.
- Klemme an Vorderkante der Verkleidung entfernen.
- Verkleidung entfernen.
- Schrauben der Mittelkonsole im Mittelkonsolenfach entfernen.
- Mittelkonsole nach hinten ziehen.
- Schrauben der Seitenverkleidungsstrebe lösen, nicht entfernen.
- Strebe auf der rechten Seite lösen und nach

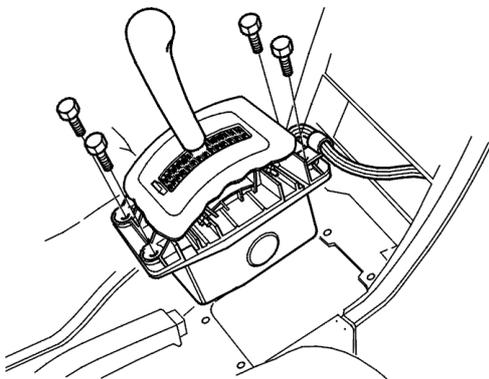
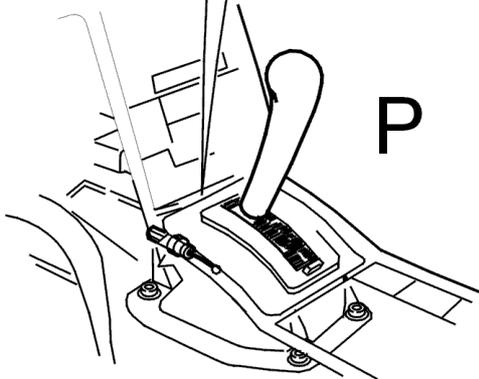
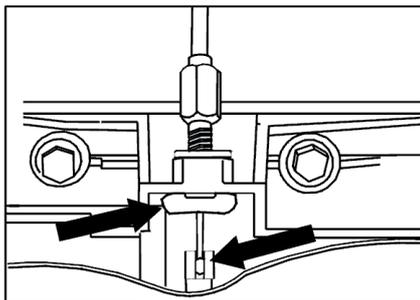


links hochbiegen.

- Beide Schrauben hinten an der rechten Seitenverkleidung entfernen, um die Anschlußklemmen zu lösen.
- Anschlußklemmen abklemmen.
- Kabel unter dem Luftkanal herausziehen.

Kabel für Zündschalterverriegelung entfernen (gilt für Fahrzeuge mit Zündschalterverriegelung)

- Überprüfen, daß sich der Wählhebel in Stellung P befindet.
- Halteklammer der Kabeleinstellung an der Wählhebeleinheit entfernen.
- Gummikante der Wählhebelkonsole hochhalten und das Kabel für die Zündschalterverriegelung vom Betätigungshebel aushängen.



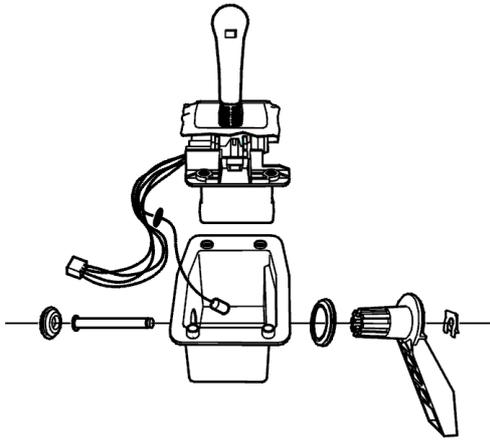
Wählhebeleinheit ausbauen

- Vier Schrauben von der Wählhebeleinheit entfernen.
- Einheit entfernen.

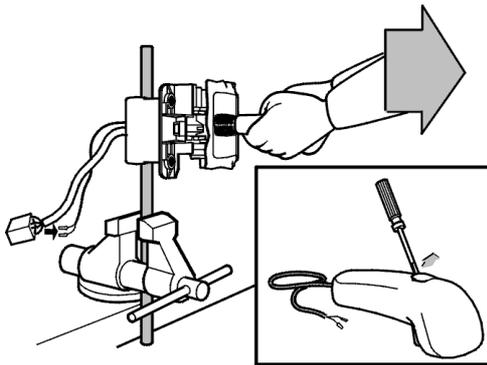
Bauteile übernehmen

Wählhebeleinheit zerlegen

- Halteklammer lösen.
- Gummistopfen entfernen.
- Betätigungshebel entfernen.
Welle herausklopfen.



- Welle herausklopfen.
- Wählhebeleinheit vom Gehäuse entfernen.
- Gummitülle und Kabel vom Gehäuse entfernen (AW-Getriebe)



Wählhebelknauf entfernen, AW

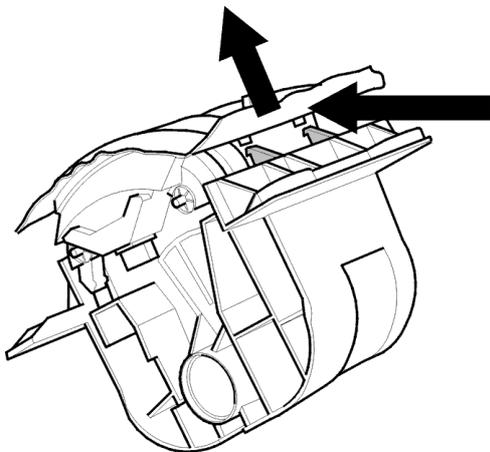
- Kabel für den Sperrschalter des vierten Gangs (Overdrive) von der Verkabelung abklemmen und die Stifte von der Anschlußklemme entfernen
- Dafür sorgen, daß sich das Kabel ungehindert durch die Wählhebeleinheit bewegen kann.
- Treibdorn in das Loch für die Welle einsetzen. Treibdorn in einen Schraubstock spannen und den Wählhebelknauf abziehen.

Achtung! Für diesen Vorgang ist ein beträchtlicher Kraftaufwand erforderlich.

- Kontakt für den Sperrschalter des vierten Gangs (Overdrive) vom Wählhebelknauf abklemmen. Einen kleinen Schraubendreher verwenden.
- Kabel durch den Wählhebelknauf herausziehen.
- Kabel und seine Anschlüsse überprüfen. Falls ein Schaden vorliegt, auswechseln.

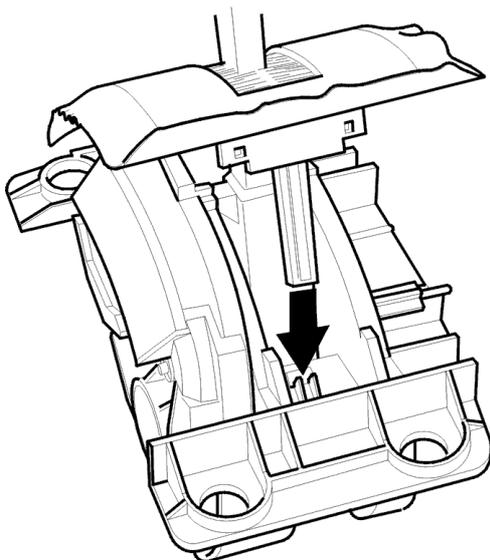
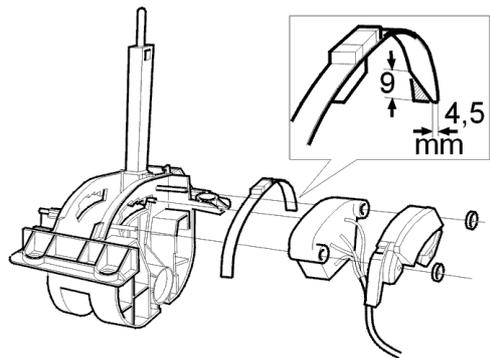
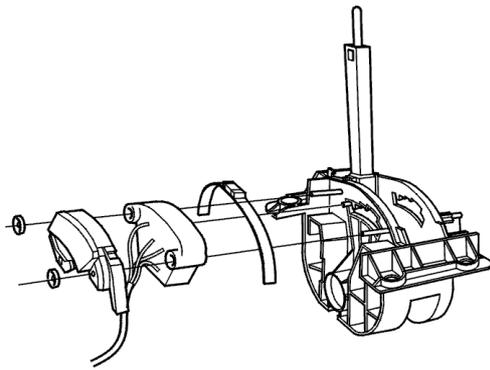
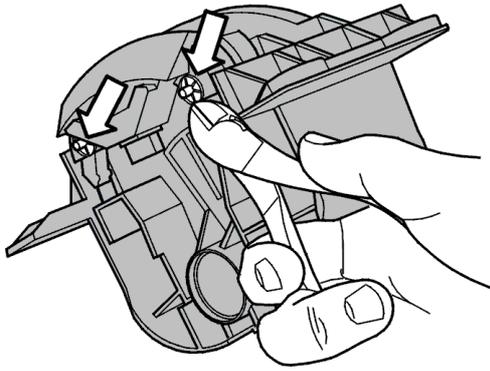
Verkleidung des Anzeigers ausbauen

- Hinterkante der Verkleidung hineindrücken, um die Schnappbefestigung zu lösen.
- Verkleidung entfernen.



Übertragen des Lichtstreifens mit Anzeigemarke und Park-/Neutralstellungsschalter

- Halteklammern abschneiden.



- Park-/Neutralstellungsschalter übertragen. Sicherstellen, daß die Nut am Schalter mit der Nase an der Wählhebeleinheit fluchtet.
- Lichtstreifen und Anzeigemarke übertragen.
- Neue Halteklammern einbauen.

Bei rechtsgesteuerten Modellen:

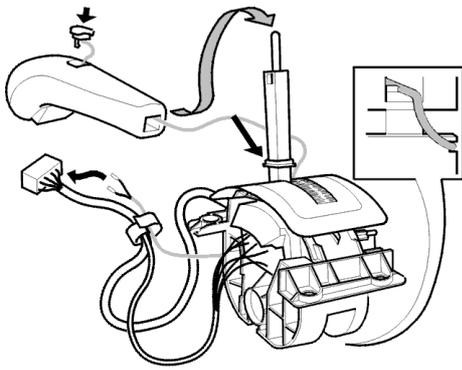
- Abdeckung abschneiden, wie abgebildet. (Andernfalls kann ein klickendes Geräusch auftreten)

Verkleidung des Anzeigers einbauen

- Knopf der Wählhebelsperren-Override-Funktion in der Verkleidung und Wählhebeleinheit ausrichten.

Wählhebelknopf anbringen, AW

- Kabel durch den Wählhebelknopf einführen.
- Sperrschalter für den vierten Gang (Overdrive) einbauen.
- Kabel durch die Wählhebeleinheit



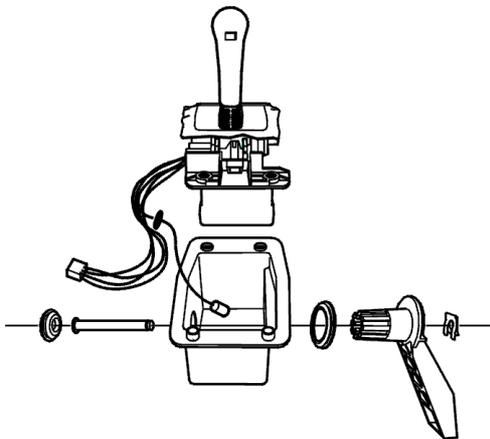
herausziehen.

- Kabel unten an der Wählhebeleinheit sicher in die Nut einhängen.
- Sicherstellen, daß das Kabel hinter dem Sperrfuß in der Wählhebeleinheit verläuft.
- Kabel an der übrigen Verkabelung anbringen.
- Stift in die Anschlußklemme einsetzen.
- Sicherstellen, daß der Kunststoffbund am Wählhebel angebracht und korrekt positioniert ist.
- Wählhebelknopf in die richtige Position auf den Wählhebel drücken.

Achtung! Für diesen Vorgang ist ein beträchtlicher Kraftaufwand erforderlich.

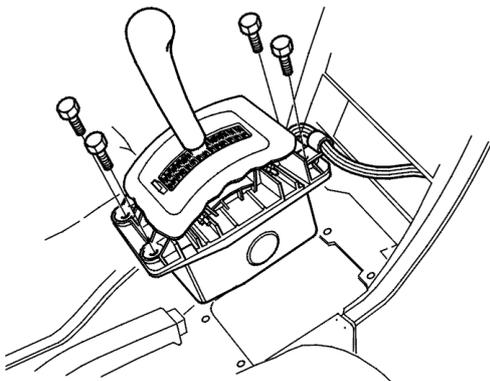
Wählhebeleinheit wieder zusammenbauen

- Kabel und Gummitülle in Gehäuse (AW).
- Wählhebeleinheit in Gehäuse.
- Tülle für Welle, konische Seite nach innen gewendet.
- Betätigungsarm, kann nur in einer Stellung eingebaut werden.
- Welle
- Halteklammer
- Gummistopfen



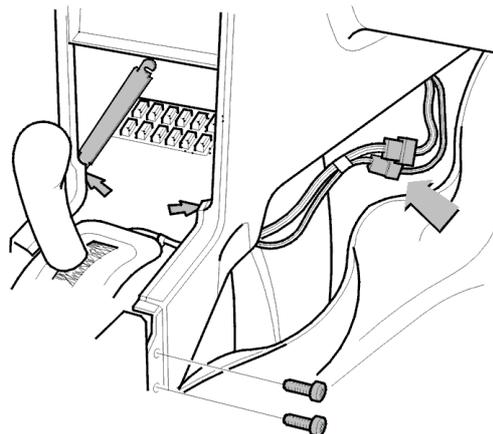
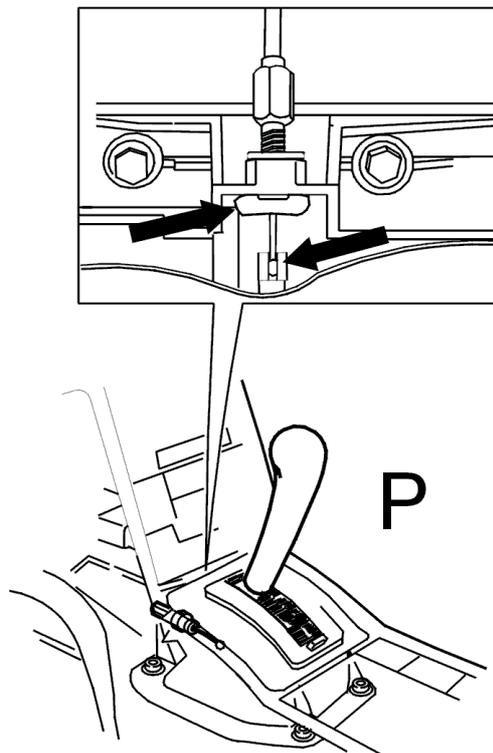
Wählhebeleinheit einbauen

- Wählhebeleinheit einbauen.
- Klemme für die Kabel an der vorderen rechten Schraube wieder anbringen.
- Dann die Schrauben mit einem Anziehdrehmoment von **8 Nm** anziehen.
- Kabel zwischen den Seitenverkleidungen einführen.
- Luftkanal mit einem großen Schraubendreher anheben, Kabel unter den Luftkanal stecken.



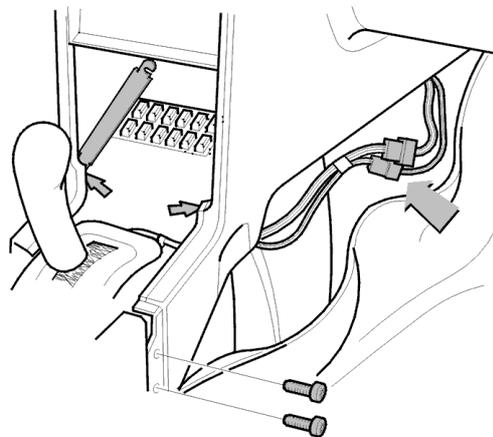
Kabel für Zündschalterverriegelung einbauen (nur Fahrzeuge mit Zündschalterverriegelung)

- Überprüfen, daß der Schalthebel in Stellung P ist.
- Kabel für die Zündschalterverriegelung an die Wählhebeleinheit anschließen.
- Halteklammer anbringen.
- Funktionsprüfung für die Zündschalterverriegelung durchführen gemäß: Service-Mitteilung **43708**, **Arbeitsschritt: A22-A24**



Rechte Seitenverkleidung einbauen

- Anschlußklemmen wieder anschließen.
- Teppich unterhalb der rechten Seitenverkleidung wieder einbauen.
- Beide Schrauben an der Hinterkante der Seitenverkleidung anziehen.
- Strebe zwischen den Seitenverkleidungen nach unten schwenken und auf der rechten Seite einhaken.
- Schrauben anziehen.

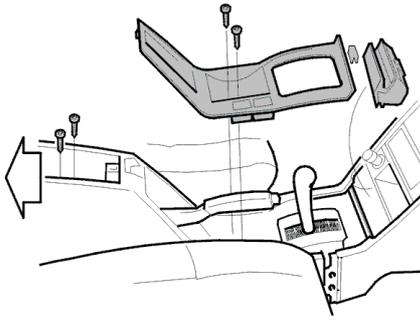


Mittelkonsole und mittleres Verkleidungsteil wieder einbauen

- Mittelkonsole nach vorn schieben.
- Beide Schrauben im Mittelkonsolenfach anziehen.
- Verkleidung wieder einbauen
- Klemme an Vorderkante der Verkleidung anbringen.
- Zwei Schrauben unter dem Handbremshebel anziehen.
- Aschenbecher und Gehäuse wieder einbauen.

Betätigungsstange einbauen

- Fahrzeug aufbocken.
- Anschlußklemme zwischen Wählhebeleinheit und Getriebe anschließen.
- Betätigungsstange mit Unterlegscheibe und



- Betätigungsstange mit Unterlegscheibe und Halteklammer einbauen.
- Das Fahrzeug herunterlassen.
- Minusleitung der Batterie wieder anschließen.
- Radiocode eingeben, falls ein Radio mit Diebstahlcode eingebaut ist.

Funktionsprüfung

- Spiel zwischen Betätigungsstange und Betätigungsarm einstellen gemäß Service-Mitteilung
- Wählhebelsperren-Override-Funktion überprüfen.
- Sperrschalter für den vierten Gang (Overdrive) überprüfen.

VST	Operation Nr.	Beschreibung
	43212-2	Knauf, Wählhebel, auswechseln
	43213-2	Wählhebeleinheit komplett ausbauen/auswechseln
	43214-2	Wählhebeleinheit auswechseln