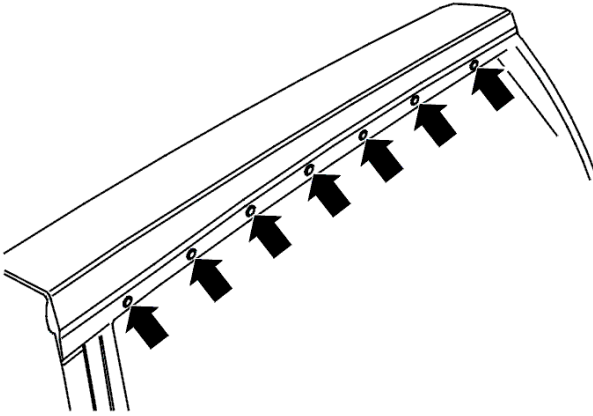


Die Ersatzteil-Heckklappe modifizieren

Änderungen für den Spoiler 960 1995- / V90

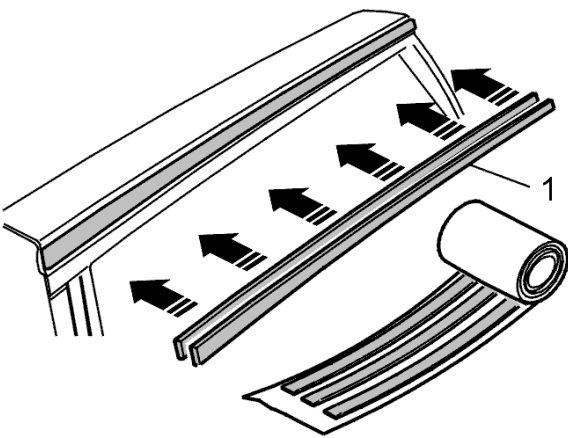
Die Löcher für den oberen Zierstreifen abdichten

Die Ersatzteil-Heckklappe ist mit Klemmenlöchern für den oberen Zierstreifen ausgestattet. Wenn die Heckklappe bei Fahrzeugen mit Spoilern verwendet wird, müssen die Löcher mit Dichtungsband, Bestellnr. 591279, abgedichtet werden.



Das Dichtungsband positionieren

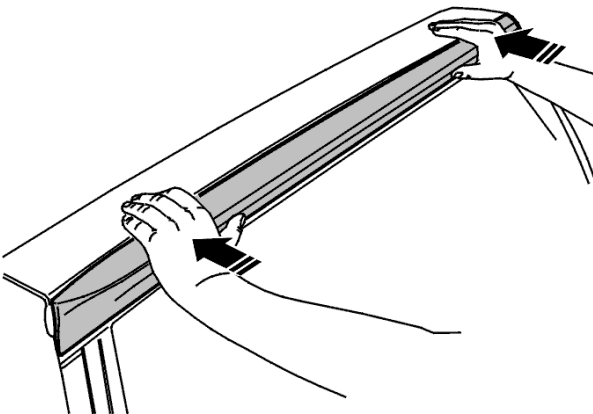
Zwei Lagen Dichtungsband, Bestellnr. 591279, am oberen Abschnitt der Heckklappe wo der Spoiler angebracht wird, positionieren (siehe Abbildung).



Einkerbungen für die Klemmenbefestigungen anbringen

Den Spoiler als Schablone zur Markierung der Klemmenpositionen verwenden.

Den Spoiler an der Stelle, an der er angebracht wird, an das Dichtungsband drücken. Die Klemmenbefestigungen des Spoilers müssen das Dichtungsband eindrücken.



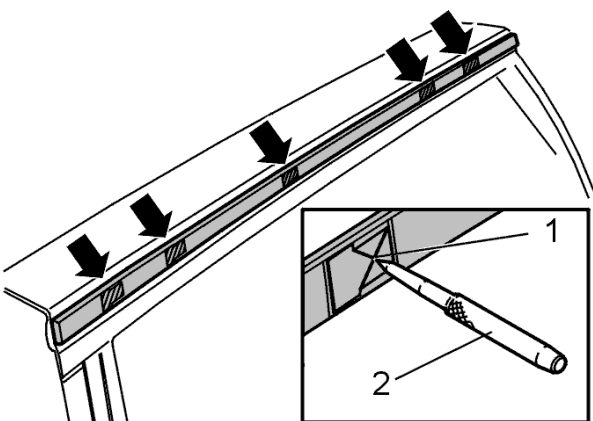
Markierung zum Bohren

Die Mitte in dem schmalen Abschnitt der Einkerbungen der Klemmenbefestigungen markieren.

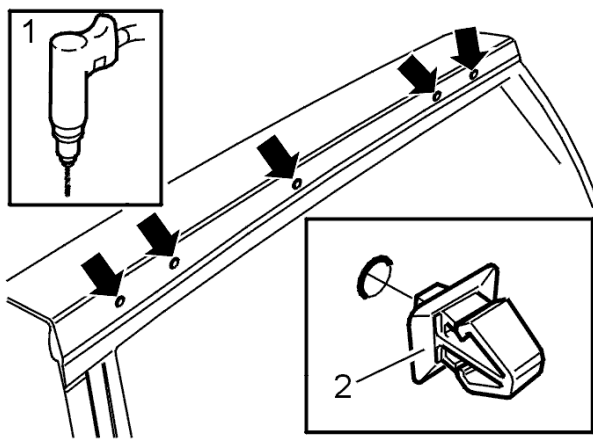
Einen Körner durch die Markierungen im Dichtungsband drücken.

Markieren zum Bohren.

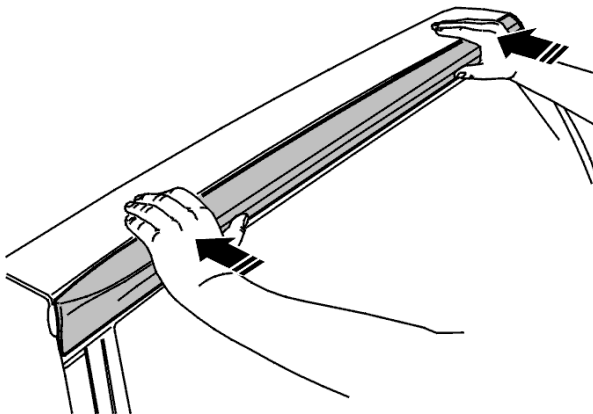
Das in Arbeitsschritt 2 angebrachte Dichtungsband entfernen.



Das Loch für die Klemmenbefestigungen bohren



10 mm Löcher durch die Markierungen (1) bohren.
Die Klemmen (2) in den Löchern anbringen. Zum Anbringen der Klemmen ist Druck notwendig.

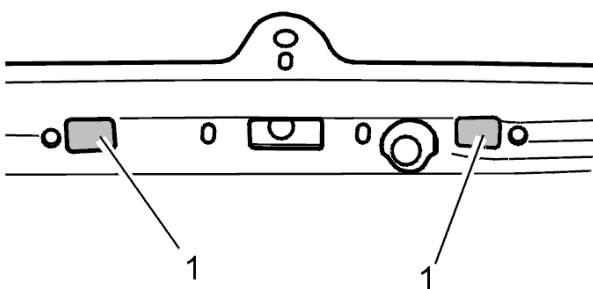
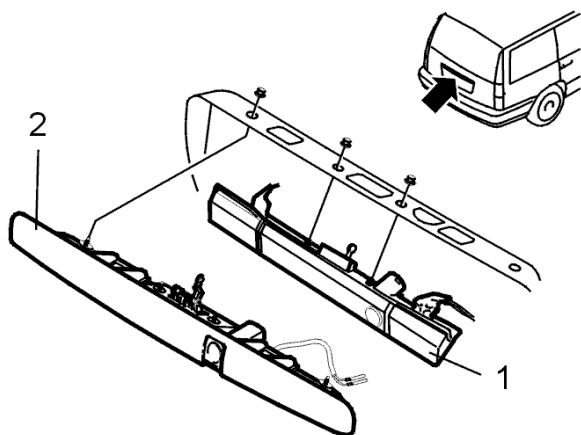


Den Spoiler anbringen

Den Spoiler so auf die Klemmen drücken, daß er in allen Klemmen einrastet.

Die Befestigung für den Heckklappengriff anpassen Ausführung des Heckklappengriffs

Es gibt zwei Ausführungen des Heckklappengriffs: die frühere Ausführung (1) und die spätere Ausführung (2). Beide Ausführungen erfordern eine Änderung der Heckklappe.



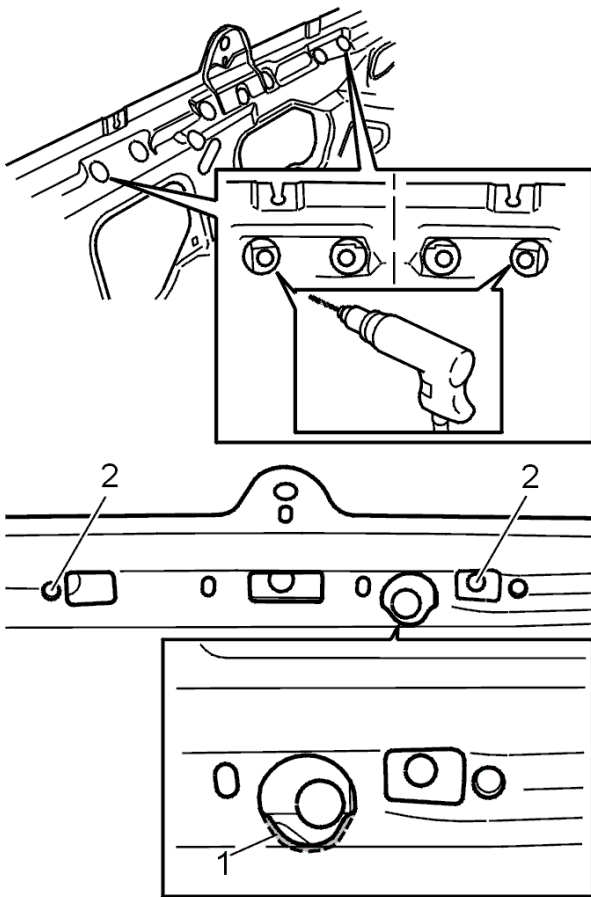
Änderungen für Griffe des Typs 1

Die Löcher (1) für die Kennzeichenbeleuchtung so bohren und feilen, daß sie rechteckig sind.
Die Markierung in der Verstärkung als Schablone verwenden.

Änderungen für Griffe des Typs 2

Löcher für den Heckklappengriff durch die äußeren Löcher bohren. Von innen bohren. Das Loch in der

Verstärkung als Schablone verwenden. Durchmesser des Bohreinsatzes = 13 mm.



Das Loch (1) an der unteren Kante ca. 2 mm nach unten feilen.

Das Loch (2) mit Dichtungsband Bestellnr. 591279 abdichten. Den Griff zu Prüfzwecken anbringen.

Überprüfen, daß die Änderungen ausreichend sind.