

## Diagnoseart. Elektronische Klimatisierung ohne Klimaanlage

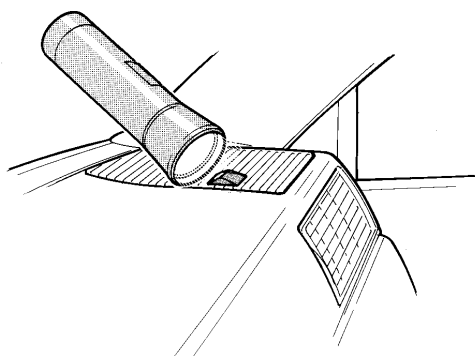
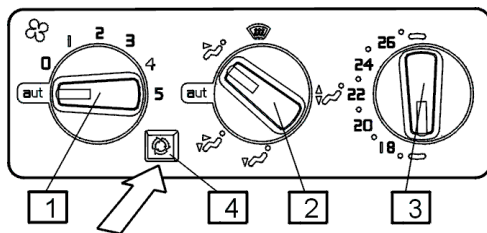
Die elektronische Klimatisierung ohne Klimaanlage besitzt noch immer eine Diagnoseart. Der Fahrer erhält jedoch keine automatische Fehlerwarnung mehr mittels eines blinkenden Lichts. Der Fahrer stellt einen Fehler fest, wenn das System nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert.

Um Fehlercodes abzurufen, muß das Steuermodul der elektronischen Klimatisierung ausgebaut werden. Die Fehlercode-Taste und die LED zum Ablesen der Fehlercodes befinden sich auf der Leiterplatte im Steuermodul.

### Bedingung zum Abrufen der Fehlercodes

**Achtung!** Um dem Steuermodul Zeit zu geben, seine On-Board-Diagnose durchzuführen und die Spannung zu stabilisieren, dürfen die Fehlercodes nicht abgerufen werden, bevor der Motor fünf Sekunden gelaufen ist. Die folgenden Bedingungen müssen erfüllt sein, damit ein Fehlercode abgerufen werden kann.

- Motor läuft.
- Kühlgebläseschalter (1) wie gezeigt in Stellung "AUT".
- Funktionswählschalter (2) wie gezeigt in Stellung "VENT".
- Temperaturschalter (3) wie gezeigt in Stellung "MAX COOLING".
- Taste REC (4) wie gezeigt gedrückt. Überprüfen, ob die Lampe leuchtet.



Eine Lampe mit hoher Leistung (nicht fluoreszierend) muß in der Nähe des Sonnensensors angebracht werden, sonst wird der Fehlercode für den Sonnensensor angezeigt, auch wenn dieser fehlerfrei ist.

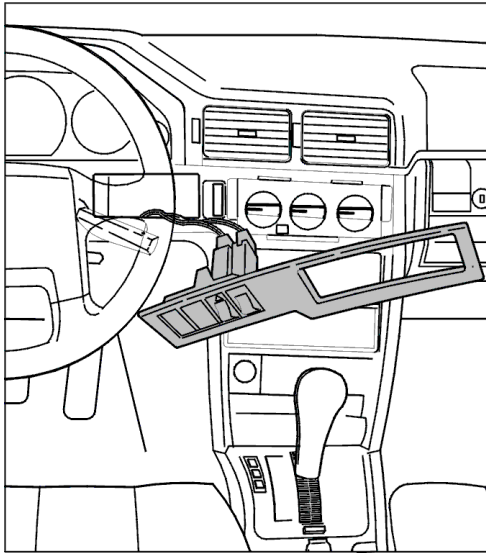
**Achtung!** Wird die Lampe vergessen, die Zündung ausschalten (um den Fehlercode zu löschen), bevor der nächste Fehlercode abgerufen wird. Sonst wird der Fehlercode für den Sonnensensor erneut angezeigt.

### Vorbereitungen

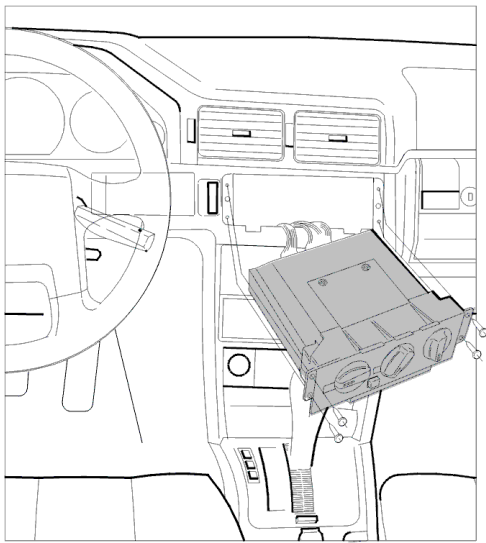
Bedienungskonsole aus dem Armaturenbrett ausbauen.

**Achtung!** Die Reglerleitung muß stets angeschlossen sein.

Zierstreifen um das Steuermodul der elektronischen Klimatisierung herum entfernen.

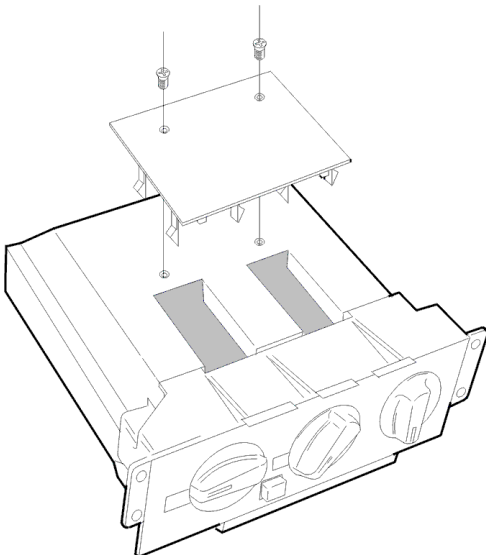


Mit einem kleinen Schraubendreher vorsichtig herunterdrücken. Den Zierstreifen in der Leitung hängen lassen.

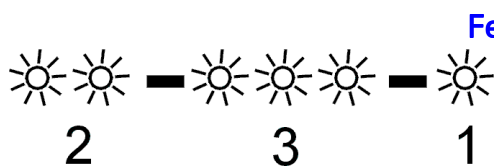


Das Steuermodul der elektronischen Klimatisierung entfernen (4 Schrauben, 4 TX 10).

Steuermodul mit angeschlossener Leitung herausziehen.



Steuermodul entfernen (2 Schrauben).



### Fehlercodes ablesen

Jeder Fehlercode besteht aus 3 Ziffern. Die Anzahl der Blinksignale für jede Ziffer entspricht ihrem Wert. Zwischen jeder Ziffer gibt es eine Pause (Reihe von Blinksignalen) bevor die nächste Ziffern durch Blinksignale angezeigt wird.

**Beispiel: Fehlercode 231 wird durch 2 Blinksignale – 3 Blinksignale – 1 Blinksignal angezeigt**

Im Speicher können drei verschiedene Fehlercodes gleichzeitig gespeichert werden. Fehlercodes werden gespeichert, falls der Fehler zeitweilig oder permanent ist.

**Achtung! Alle Fehlercodes werden gelöscht, wenn die Zündung ausgeschaltet wird.**

Wird die Zündung erneut eingeschaltet und werden Fehlercodes abgerufen, werden nur die zu diesem Zeitpunkt im System vorhandenen Fehlercodes angezeigt.

Fehlercodes für zeitweilig auftretende Fehler können verschwinden, wenn die Zündung ausgeschaltet wird.

Nur ein Code kann gleichzeitig durch Abrufen angezeigt werden. Die Anzeige eines Fehlercodes mehrmals abrufen, damit kein Fehlercode übersehen wird.

Sind mehrere Fehlercodes gespeichert, werden sie "geblättert", z.B.:

**Fehlercodes** – Code 1, Code 2, Code 3, Code 1, Code 2, usw.

**Fehlercodes** – Code 1, Code 2, Code 1, Code 2, usw.

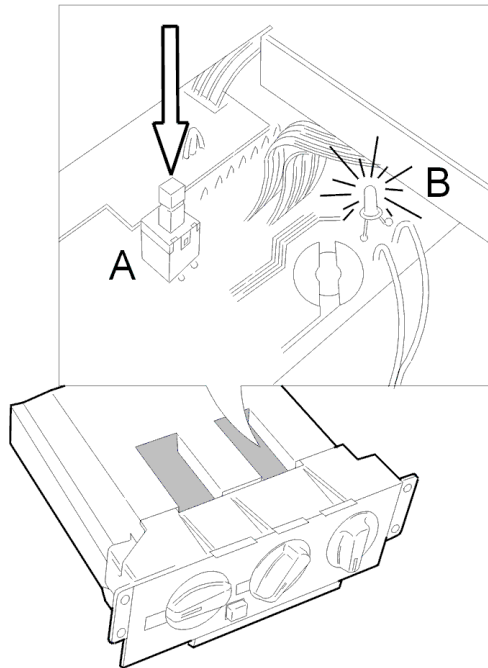
**Fehlercode** – Code 1, Code 1, usw.

**Abrufen eines Fehlercodes**

## Allgemeines

Wird die Zündung eingeschaltet, leuchtet die LED (rot) nach ca. 3 Sekunden auf und bleibt erleuchtet. Wird die Diagnosetaste gedrückt, erlischt die LED und leuchtet erneut auf, wenn die Taste losgelassen wird. Die Diagnosetaste springt zurück, wenn sie losgelassen wird. Nachdem jeder Fehlercode angezeigt wurde, leuchtet die LED und bleibt erleuchtet.

- Diagnosetaste (A) drücken, LED (B) erlischt.
- Taste loslassen, die LED leuchtet.
- Die Diagnosetaste (A) erneut drücken und innerhalb von 5 Sekunden loslassen. Die LED erlischt und beginnt anschließend, den ersten Fehlercode durch Blinksignale anzuzeigen.
- Den ersten Fehlercode (Blinksignale) von der LED ablesen.
- Die Diagnosetaste erneut drücken und den zweiten Fehlercode ablesen.



- Fortfahren, bis alle (höchstens 3) Fehlercodes durch Blinksignale angezeigt wurden.

### Fehlercodes löschen

Alle Fehlercodes werden zurückgesetzt, wenn die Zündung ausgeschaltet wird.

**Achtung!** Wird ein Fehler im System vermutet, die Fehlercodes erneut abrufen, bevor der Motor ausgeschaltet wird. Sonst kann der Fehlercode für einen zeitweilig auftretenden Fehler gelöscht werden.