

## Antennenring, auswechseln

### Vorbereitungen

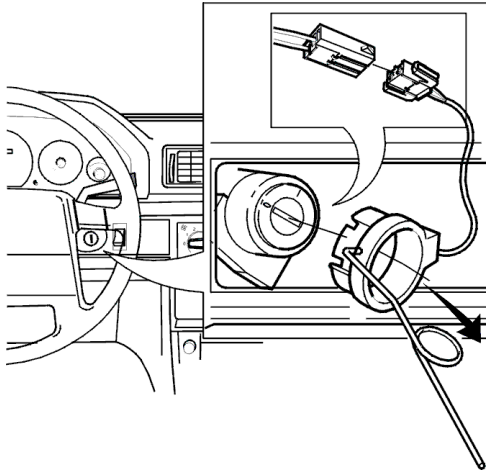
- Etwaigen Radiocode notieren.
- Negative Batterieleitung entfernen.

### Ausbau

- Reglerplatte lösen, auf die rechte Seite des Lenkrads ziehen und an ihren Leitungen hängen lassen.
- Schalldämmung an der Hinterkante lösen und nach unten hängen lassen.
- Antennenring durch Unterbrechen der Anschlußklemme abklemmen.
- Den gebogenen Haken von 132 3717-7 an der Antennenringkante in Richtung Lenkrad greifen. Den vorstehenden Teil des Antennenrings mit den Fingern greifen (dort, wo die Leitungen herauskommen) und den Antennenring herausziehen.

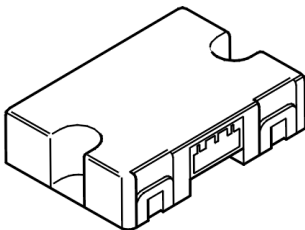
### Wieder einbauen

- Den Antennenring über das Zündschloß ziehen und fest hineindrücken.
- Anschlußklemme des Antennenrings wieder anschließen.
- Schalldämmung wieder anbringen.
- Reglerplatte wieder anbringen.



## Steuergerät, auswechseln

### Allgemeines



Wird ein vollständig neues Immobilizer-Steuergerät zum ersten mal aktiviert (beim ersten Einschalten der Zündung), stellt es seine Kommunikation auf die Ausführung des Motorsteuergeräts ein, mit dem es kommuniziert. Diese Einstellung kann nicht verändert werden, daher kann das Immobilizer-Steuergerät nicht in ein anderes Fahrzeug eingebaut werden.

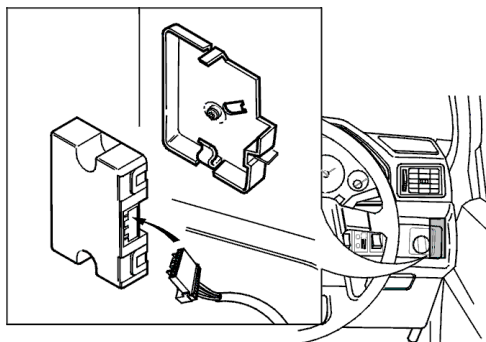
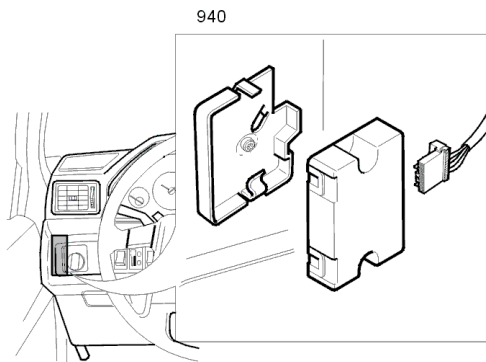
Alle Fahrzeuge mit einem Immobilizer besitzen einen einzigartigen PIN-Code, der in das Steuergerät programmiert wird, bevor das Fahrzeug das Werk verläßt, oder wenn ein defektes Steuergerät durch ein Ersatzteil ersetzt wird. Dieser Code kann nicht verändert werden. Der PIN-Code wird zusammen mit anderen Informationen über das Fahrzeug im zentralen Fahrzeugregister von Volvo gespeichert.

Wird ein defektes Steuergerät durch ein Ersatzteil ersetzt, muß der PIN-Code bekannt sein, um die erforderliche Programmierung durchführen zu können. Der Pin-Code kann beim zentralen Fahrzeugregister von Volvo mit demselben Verfahren wie für die Ausgabe der mechanischen Schlüssel in Erfahrung gebracht werden.

**Achtung! Hinweis: Wird das Immobilizer-Steuergerät ausgewechselt, muß der PIN-Code vom zentralen Fahrzeugregister von Volvo einprogrammiert werden. Das Einprogrammieren eines anderen PIN-Codes ist nicht zulässig.**

### Ausbau

- Zündung aus.
- Schalldämmung auf Fahrerseite entfernen und hängen lassen.
- Reglerplatte lösen, an der Seite des Lenkrads herausziehen (links für Linkslenker, rechts für Rechtslenker) und an ihren Leitungen hängen lassen.
- Steuergerät entfernen. Einen mittelgroßen Schraubenzieher durch die Öffnung für die Reglerplatte einsetzen und die Spitze zwischen die Nase an der Steuergeräthalterung und das Gerätegehäuse schieben. Den Schraubendreher vorsichtig gegen den Uhrzeigersinn (Linkslenker) oder im Uhrzeigersinn (Rechtslenker) drehen, so daß die Nase herausgedrückt und das Steuergerät aus der Halterung geschoben wird. Steuergerät von der Halterung entfernen.
- Anschlußklemme vom Steuergerät abklemmen und Steuergerät entfernen.



### Wieder einbauen

- Anschlußklemme an das Steuergerät anschließen.
- Steuergerät wieder in die Halterung einsetzen und hineindrücken, bis der Verriegelungshaken einrastet. Rastet der Verriegelungshaken nicht ordnungsgemäß ein, wurde die Nase des Verriegelungshakens beim Ausbauen des Moduls verbogen. Vorsichtig zurückbiegen, bis der Verriegelungshaken einrastet.
- Reglerplatte wieder anbringen.
- Schalldämmung wieder anbringen.

### Programmieren

Steuergerät initialisieren und die

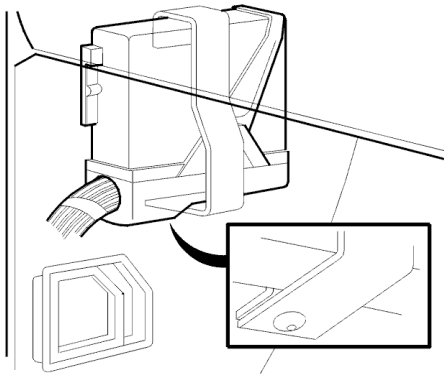
- Steuergerät initialisieren und die erforderlichen Schlüssel einprogrammieren gemäß **Neues Steuergerät** .

## Sicherungsbügel für Steuergerät, auswechseln

**Hinweis:** Als Bestandteil des Diebstahlsicherungssystems bei Fahrzeugen mit Immobilizer ist der Steuergerätkasten im Motorraum mit einem Sicherungsbügel befestigt. Er wird durch eine Abspringschraube gesichert.

### Ausbau

- Schalldämmung und die untere Zierleiste der A-Säule entfernen.
- Mitte der Schraube markieren und mit einem Bohrer mit einem Durchmesser ausbohren, der für einen Schraubenausdreher geeignet ist. Schraubenausdreher einsetzen und Schraube entfernen.
- Gerät herausziehen und den Sicherungsbügel entfernen.
- Anschlußklemme reinigen, so daß weder Schmutz noch Metallteilchen in das Gerät fallen können, wenn es entfernt wird.



### Wieder einbauen

**Vorsicht! Sicherungsbügel nicht wieder anbringen bevor die Reparatur abgeschlossen wurde und keine Fehler mehr vorhanden sind.**

- Sicherungsbügel über das Gerät ziehen und das Gerät ersetzen.
- Sicherungsbügel mit Abspringschraube (Bestellnr. 1334099-7) befestigen und anziehen, bis der Kopf abbricht.

