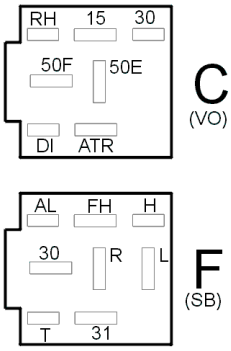
Relaissockel C



Bei Fahrzeugen der Reihe 940 befindet sich das Steuergerät rechts (linksgesteuerte Fahrzeuge) und links (rechtsgesteuerte Fahrzeuge) vom Handschuhfach. (Es hat keine Positionsnummer).

Relaissockel C (entspricht im elektrischen Schaltplan B)

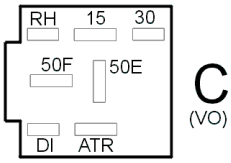
Siehe Basisbauteile des Guard Alarm II und Funktionen Guard Alarm II , um zu sehen, welche Ausführung vorliegt.

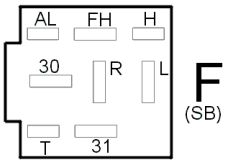
Ausführungen 1-2		
Beze	**Positio**	**Funktion**
50F	1	Stromversorgungsausgang vom Immobilizer-Relais zum Anlasser.
ATR	2	12 V Signalimpuls zum Zentralverriegelungsrelais beim Aktivieren und Deaktivieren (960 1995–). Beim Deaktivieren erfolgt nach diesem Impuls ein Entriegelungssignalimpuls zum herkömmlichen Zentralverriegelungsrelais, wie bei 1993- und 940 1993-960 (Massesignal).
	3	
15	4	12 V Eingangssignal vom Zündschalter (15 A)
50E	5	Stromversorgungeingang zum Relais vom Zündschalter (50)
DI	6	Ausgangssignal zu LED, Stromversorgung 0-4,5 V, im 960 1995- mit Klimaanlage/elektronischer Klimatisierung verwendet. Das an DI angeschlossene Kabel kann auch als Antenne verwendet werden.
	7	
30	8	Stromversorgung vom Mikroprozessor und Relais, Signalhorneingang.
RH	9	Akustischer Signaleingang vom Kofferraumdeckel (Massesignal)

Ausführung 4–8		
Bezeic	Positio	Funktion
50F	1	Stromversorgungsausgang vom

		Immobilizer-Relais zum Anlasser.
ATR	2	12 V Signalimpuls zum Zentralverriegelungsrelais beim Aktivieren und Deaktivieren der Alarmanlage.
	3	
15	4	12 V Eingangssignal vom Zündschalter. (15)
50E	5	Stromversorgungeingang zum Immobilizer-Relais vom Zündschalter (50)
DI	6	Signalausgang zur LED, Stromversorgung 0-4,5 V
	7	
30	8	Stromversorgung für Stromversorgung-Prozessor und Relaiseingang über Sicherung 5 (940) und 14 (960).
RH	9	Alarmsignaleingang von Heckklappe (Massesignal). Ab 1995 ebenfalls Eingang für Antennensignal.

Relaissockel F





Bei Fahrzeugen der Reihe 940 befindet sich das Steuergerät rechts (linksgesteuerte Fahrzeuge) und links (rechtsgesteuerte Fahrzeuge) vom Handschuhfach. (Es hat keine Positionsnummer).

Relaissockel F (entspricht im elektrischen Schaltplan A)

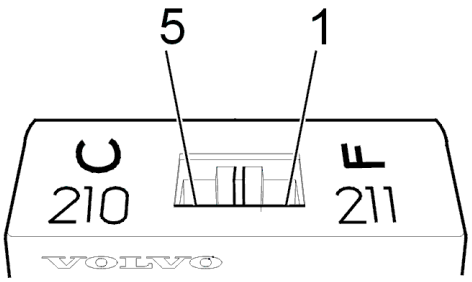
Siehe Basisbauteile des Guard Alarm II und Funktionen Guard Alarm II , um zu sehen, welche Ausführung vorliegt.

Ausführung 1 und 2		
Beze	Positio	Funktion
30	1	Stromversorgungsrelaiseingang der Blinkerleuchte (optischer Alarm)
31	2	Masse
L	3	Stromversorgungsrelaisausgang der linken Blinkerleuchte
FH	4	Akustischer Signaleingang von Motorhaube (Massesignal)
R	5	Stromversorgungsrelaisausgang der rechten Blinkerleuchte
T	6	Alarmsignaleingang von den

		Türen (Massesignal)
	7	
H	8	Stromversorgungsrelaisausgang des Signalhorns
AL	9	Signalausgang des Zentralverriegelungsrelais (940 1993- und 960 1993-1994) für die Verriegelung (Massesignal) **Achtung! Das Signal AL2 vom Zentralverriegelungsrelais steuert nicht den Guard Alarm II**

Ausführungen 4-8		
Bezeic	Positic	Funktion
30K	1	Stromversorgungsrelaiseingang der Blinkerleuchte, über Sicherung 2 (940) und 17 (960).
31	2	Masse
L	3	Stromversorgungsrelaisausgang der linken Blinkerleuchte.
FH	4	Alarmsignaleingang von Motorhaube (Massesignal).
R	5	Stromversorgungsrelaisausgang der rechten Blinkerleuchte.
T	6	Alarmsignaleingang von Türen (Massesignal).
	7	
H	8	Stromversorgungsrelaisausgang des Signalhorns.
AL2	9	Signalausgang des Zentralverriegelungsrelais für die Verriegelung (Massesignal). **Achtung! Das Signal AL2 vom Zentralverriegelungsrelais steuert nicht den Guard Alarm II.**

5-poliger Sockel über dem Steuergerät



Siehe Basisbauteile des Guard Alarm II und Funktionen Guard Alarm II , um zu sehen, welche Ausführung vorliegt.

Ausführungen 1 und 2		

Bezeic	Positic	Funktion
DI	1	Signalausgang zur LED, Stromversorgung 0-4,5 V. Das an DI anschlossene Kabel wird als Antenne verwendet. (Ist das Kabel nicht an DI angeschlossen, siehe DI am Relaissockel C.)
31	2	LED-Masse
31	3	Masse des Sensors
30	4	Sensorstromversorgung, maximal 100 mA
S	5	Alarmsignaleingang vom Sensor (Massesignal)

Ausführungen 4-8		
Bezeic	Positic	Funktion
DL	1	Nicht bei den Ausführungen 4-8 verwendet
SL	2	Nicht bei den Ausführungen 4-8 verwendet
31	3	Masse des Sensors
30	4	Sensorstromversorgung, maximal 100mA
S	5	Alarmsignaleingang vom Sensor (Massesignal)