

## CHECKLISTE

Volvo 940/960

**Solide wie ein Panzer in der Kurve – aber mit Starrachse auch kaum Komfort**



### MODELLGESCHICHTE

Die Kanten weggeschliffen, harmonischere Linien und eine bis zur Stoßstange reichende Kofferraumklappe, so lösten die 940/960er vor sieben Jahren die 700er ab. Seitdem gab es acht Motoren und 1994 eine Schönheitsoperation mit neuen Breitbandscheinwerfern.

- 9/90** Einführung der 900er-Reihe mit Limousine und Kombi als Nachfolger der 700er-Modelle
- 1/91** Turbo-Benziner mit 165 PS
- 3/93** Fahrer-Airbag im Modell 960 serienmäßig
- 9/93** Neuer Zweiliter-Benziner
- 9/94** Modellpflege für 960er: rundere Linien, bessere Achsen, Breitbandscheinwerfer
- 11/94** 2,3-Liter-Motor mit LH-Jetronic
- 1/95** Wegfahrsperrung serienmäßig
- 9/96** Nur noch 940-Modelle mit 2,3-Liter-Vierzylinder

### SCHWACHSTELLEN

Ölverlust an Motor, Getriebe und Differential • Hardyscheibe der Kardanwelle rissig • Windgeräusche am Türrahmen • Unwuchten der Vorderräder • Achs- und Lenkgelenke ausgeschlagen • Bremscheiben und -beläge verschlissen • Zylinderkopfdichtung durchgebrannt (Turbo-Benziner und -Diesel) • Zündkabel schlagen durch • Dieselfilter verstopft • Außenspiegel wackeln

**Typische Macke: Die Keilriemen sind schnell anfällig und reißen besonders oft bei den Dieselmotoren**



### REPARATURKOSTEN

Ein Glück, daß Volvo nicht zum Rostfraß neigt. Denn schwedische Bleche kosten richtig Geld. Nicht von Pappe sind auch die Preise rund um Motor und Elektrik. Ein guter Draht zum Schrotthandel entlastet spürbar das Portemonnaie.

Kotflügel vorn unlackiert.....	850 Mark
Scheinwerfer H4 kpl. ....	620 Mark
Bremscheiben vorn.....	300 Mark
Bremsklötze vorn (Satz).....	150 Mark
Motor AT.....	4860 Mark
Getriebe.....	3670 Mark
Anlasser.....	980 Mark
Lichtmaschine AT.....	565 Mark
Wasserpumpe.....	420 Mark
Auspuff (ohne Kat).....	495 Mark

Preise inkl. Lohn und MwSt. am Beispiel Volvo 940 GL, 96 kW/131 PS, Baujahr 1993

### FAZIT

Volvo-Fahrer gelten als konservativ und vernunftbetont. Denn ihnen sind Ecken und Kanten willkommen, solange der Wagen seinen Zweck erfüllt. Und damit hat der Volvo keine Not: Der Einstieg klappt ohne Kopfnüsse, das Licht ist ausgezeichnet, die Wischer funktionieren. Weil Zuverlässigkeit und Wiederverkaufswert genauso solide sind wie der Ruf, gibt's das Prädikat:



# Erste Schweden

Die Stahl-Legende aus dem Elchland lebt. Auch in zweiter oder dritter Hand macht ein **9ER-VOLVO** nicht schlapp

Windkanal-Styling hat seine Tücken: Treibhausklima im Sommer bei flacher Frontscheibe, lausiges Licht aus schrägen Scheinwerfern und zappelnde Einarmwischer mit Schmiereffekt. Wer dem entgehen möchte, Kanten

### KAROSSERIE

Das Image des charakterstarken Schweden pflegt schon das Ge-

liebt und trotzdem auf Status und Image der Upperclass nicht verzichten will – der wählt Volvo. häuse im praktischen Schach Look. Vorteil: Alle vier Ecken sind immer im Blick. Damit verliert stattliche Größe ihre Schreck immerhin verpaßt die 900er Limousine die Fünf-Meter-Maß nur um 13 Zentimeter.



Unterdimensioniert: Der Zahnriemen bei den Vierzylindern verschleißt recht früh



Kardanräger: Wenn es unterm Auto rumort, ist meist die Hardyscheibe hin





# Wahl stahl?

**Kantiges Kinn, eckiger Blick, Klappe zum Schluß – Pure Funktion beherrscht die Form der 900er-Volvo**

Gleichwohl, dem Stufenheck gehören nicht die deutschen Sympathien. Wenn schon praktisch, dann richtig: Fast alle 900er-Volvo werden als Kombi geordert, die locker einen 600-Kilo-Elch zuladen können und bei Bedarf noch einen 1,6-Tonnen-Anhänger ziehen. Die Karosserie duldet solche Kraftakte, ohne mit den Türen zu knarren, schließlich gleicht der Unterbau dem eines Kleinlasters. Die Kehrseite der kantigen Kiste: Bei höherem Tempo pfeift der Wind laut um die Fensterpfosten.

## MOTOR/GETRIEBE

Wer moderne Technik unter der langen Haube erwartet, ist auf dem falschen Dampfer. Die 940-Benziner bieten entweder lustlose Fortbewegung bei langer Lebensdauer oder im Fall der Turbos anständige Fahrleistungen mit Problemen am Kühlkreislauf.

Mitleid mit dem Tankinhalt hat keiner, erst recht nicht der Sechszylinder im 960. Dafür bietet er als einziger so etwas wie Laufkultur. In abgeschwächter Form findet sie sich erstaunlicherweise im Diesel wieder. Auch dort stehen sechs Töpfe vibrationsmindernd in Reihe und setzen zwischen 109 und 122 PS frei – letztere mit Kat und damit steuerlich erträglich. Leider hapert es bei den Selbstzündern an Zuverlässigkeit, da

gleich zwei pflegebedürftige Zahnriemen Nockenwelle und Einspritzpumpe in Gang halten.

## INNENRAUM

Auch hier Vorteile für die Quaderform. Üppige Polster, hohe Sitzposition, jede Menge Ellenbogenfreiheit. Alle Bedienelemente sitzen an der richtigen Stelle, nur das Design bleibt auf der kantigen Strecke. Geborgenheit gibt es gratis. Obwohl der Fahrer-Airbag erst 93 obligatorisch wurde. Und bis zur kostenfreien Lieferung zweier Knallsäcke ließen sich die Schweden gar bis Anfang 95 Zeit. Dafür spendierten sie dann sogar Sidebags für die Frontpassagiere.

## FAHRVERHALTEN

Wie gesagt, die Schweden setzen auf Sicherheit. Deshalb gaben sie ihrem Größten neben ABS ein Fahrwerk mit auf den Weg, das fast jeden Fehler verzeiht. In zu hastig angegangenen Kurven schiebt der Volvo gnadenlos über die Vorderräder, bremsst sich dabei selber ab. Der Nachteil: Auf kurvigen Strecken wirkt er mit der indirekten Servolenkung un-

Fotos: H. J. Mau



**Quadratisch, praktisch, gut – nur wahre Fans erfreuen sich auch im Innenraum an den vielen Ecken und Kan-**

handlich, trotz des Mini-Wendekreises von unter zehn Metern. Gemessen am Preis, federt der Neuner bescheiden ab. Etwas gediegener: Die Limousinen ab Modell 95 haben statt der Starrachse hinten eine Schräglenkeraufhängung.

## MARKTSITUATION

Zumindest bei den nördlichen Volvo-Händlern muß man froh

sein, wenn gebrauchte 9er n teurer sind als neue. Alternat Angebote markenfremder Hä ler oder von Privat. Wegen der lidität und Zuverlässigkeit ist Risiko gering, trotzdem sollte Fachmann typische Schwäc checken. HENDRIK DIECKM.

## NÄCHSTE WOCHE:

**Honda Accord**

## GEBRAUCHTWAGENPREISE VOLVO 940/960

Typ	Türen	kW/PS	Neupreis	Versich.-Klassen			1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990
				VK	TK	HPF							
940 2.0 I	4	82/112	41 800	18	22	20	-	-	20 750	17 500	-	-	-
940 2.3 I	4	96/131	42 400	18	22	20	-	-	21 250	17 900	-	-	-
940 GL	4	96/131	45 990	18	22	20	-	-	-	18 100	15 750	11 900	9 250
940 2.3 TI	4	99/135	44 900	18	22	20	-	25 550	22 250	-	-	-	-
940 16 V GLT	4	114/155	49 800	25	32	20	-	-	-	-	-	14 700	-
940 2.3 I Turbo	4	121/165	45 800	25	32	20	-	26 150	22 800	18 850	-	-	-
940 Turbo GL	4	121/165	49 350	25	32	20	-	-	-	19 100	16 500	-	-
940 Turbo IC	4	121/165	56 441	25	32	20	-	-	-	22 100	19 200	15 850	-
940 Turbo D GL	4	80/109	43 900	25	32	20	-	-	-	-	-	13 300	-
940 Turbo D GL	4	85/115	47 550	25	32	20	-	-	-	-	16 700	14 150	-
940 Turbo D	4	90/122	52 100	25	32	20	-	27 400	24 050	20 600	-	-	-
940 Turbo D GL	4	90/122	50 940	25	32	20	-	-	-	20 900	17 700	-	-
940 2.0 I	5	82/112	43 300	18	22	20	-	-	-	25 500	21 750	-	-
940 2.3 I	5	96/131	43 900	18	22	20	-	-	-	26 650	23 050	-	-
940 GL	5	96/131	49 590	18	22	20	-	-	-	23 500	19 950	15 950	13 950
940 2.3 TI	5	99/135	45 900	18	22	20	34 750	31 200	27 350	-	-	-	-
940 16 V GLT	5	114/155	53 100	22	32	20	-	-	-	-	-	18 650	-
940 2.3 I Turbo	5	121/165	50 000	22	32	20	-	32 150	28 200	23 850	-	-	-
940 Turbo GL	5	121/165	51 700	22	32	20	-	-	-	23 850	20 500	-	-
940 Turbo IC	5	121/165	59 468	22	32	20	-	-	-	27 600	23 900	20 000	-
940 Turbo D GL	5	80/109	46 900	22	32	22	-	-	-	-	16 950	-	-
940 Turbo D GL	5	85/115	50 900	22	32	22	-	-	-	21 100	18 350	-	-
940 Turbo D	5	90/122	53 000	22	32	20	36 850	32 650	28 600	25 400	-	-	-
940 Turbo D GL	5	90/122	54 500	22	32	20	-	-	-	25 750	22 150	-	-
960	4	150/204	74 550	27	33	20	-	-	-	26 950	23 100	19 900	16 700
960 Mod. 94	4	150/204	58 900	27	33	20	-	-	28 450	23 850	-	-	-
960	4	150/204	66 200	27	33	20	-	-	-	25 250	-	-	-
960 Prestige	4	150/204	67 900	27	33	20	-	-	31 050	26 550	-	-	-
960 Executive	4	150/204	75 700	27	33	20	-	-	-	27 350	-	-	-
960 Mod. 94	5	150/204	60 400	27	33	20	-	-	33 400	28 900	-	-	-
960	5	150/204	78 500	27	33	20	-	-	-	32 500	30 050	24 200	-
960	5	150/204	69 700	27	33	20	-	-	-	31 600	-	-	-
960 Prestige	5	150/204	69 400	27	33	20	-	-	36 850	31 600	-	-	-
960 Executiv	5	150/204	79 200	27	33	20	-	-	-	33 250	-	-	-
960 2.4-24V	4	125/170	54 400	25	32	20	34 750	31 200	26 750	-	-	-	-
960 2.4-24V Couture	4	125/170	61 900	25	32	20	38 800	-	-	-	-	-	-
960 3.0-24V Aut.	4	150/204	62 400	27	33	20	39 200	35 100	30 050	-	-	-	-
960 3.0-24V Aut. Couture	4	150/204	69 900	27	33	20	43 900	-	-	-	-	-	-
960 2.4-24V	5	125/170	55 900	22	32	20	38 600	34 450	30 100	-	-	-	-
960 2.5-24V Couture	5	125/170	63 400	22	32	20	43 200	-	-	-	-	-	-
960 3.0-24V Aut.	5	150/204	63 900	27	33	20	43 400	38 850	33 500	-	-	-	-
960 3.0-24V Aut. Couture	5	150/204	71 400	27	33	20	48 300	-	-	-	-	-	-

Quelle: EurotaxSchwacke